

Arrivée des Vautour à Hao

« Présents sur la zone de décontamination quatre ou cinq mécaniciens avion pour les différentes manœuvres, les deux contrôleurs NBC et moi-même. Les soldats ne sont pas présents.

Nous nous présentons au centre de décontamination du personnel, nous percevons slip, maillot de corps, combinaison de toile, bottes et gants en caoutchouc, masque et dosimètre. Nous abandonnons nos vêtements et revêtons l'équipement fourni puis nous pénétrons sur la zone de décontamination.

Nous attendons le retour des avions qui reviendront contaminés.

Le premier à se présenter est l'avion Vautour 2VN PP équipé de deux collecteurs fixés sous les ailes pour récupérer les poussières radioactives, sa mission était de traverser le nuage atomique. Nous faisons signe au pilote pour lui signaler l'endroit où il doit s'arrêter.

A l'approche de l'avion, les contrôleurs mesurent une radioactivité énorme qui croît rapidement, les détecteurs sonores hurlent. Je vois mon personnel m'accompagnant pour le travail battre en retraite. Je demande aux contrôleurs d'éteindre leurs détecteurs (et je leur dis) que je n'ai plus besoin d'eux, que dans tous les cas nous devons faire le travail. Les contrôleurs s'exécutent. La crainte disparaît.

L'avion arrêté, nous amenons un escabeau et fixons un film plastique sur le fuselage à l'endroit où le pilote descend pour lui éviter qu'il ne touche la surface extérieure de l'avion qui est extrêmement contaminée. Ce travail fait, le pilote ouvre son cockpit et quitte l'avion et se rend au Centre de décontamination du personnel.

Une fois le pilote descendu, nous fixons une fourche sur l'avant de l'avion et l'orientons pour permettre au personnel du Commissariat à l'Energie Atomique (CEA), en tenue de protection bien sûr, de récupérer les conteneurs fixés sous les ailes et qui contiennent les poussières radioactives prélevées dans le nuage.

A l'aide d'une longue perche, abrités derrière des boucliers de plomb (nous n'avons jamais eu ce matériel à l'Escadron), car ils n'approchent pas de l'avion contaminé, les personnels CEA disposent un chariot sous chaque conteneur et, toujours avec la perche, décrochent les conteneurs, récupèrent l'ensemble, chargent tout leur matériel dans un véhicule et rejoignent leurs laboratoires « Radiochimie et Dépôt Energie » de Hao.

Pendant toute la durée des manipulations des gens du CEA, nous sommes restés près de l'avion à attendre la fin de leurs opérations. Bien sûr, nous sommes irradiés, nous ne nous en rendons pas bien compte ; peut-être des conséquences apparaîtront plus tard.

Nous déplaçons l'avion à la main, le parquons, mettons les sécurités et une bâche sur la cabine. La décontamination ne commencera pas avant 24 ou 48 heures pour profiter de la décroissance naturelle de la radioactivité. »

Jacques Enne

Voir le site internet de Jacques Enne : http://aaesor2005.typepad.fr/photos/arme_de_lair/index.html